取扱説明書

品番 39040　品名　DAX 用 20mm オフセットスプロケットスペーサー

この度はGクラフト製品をお買い上げ頂きまして有難うございます
装着の際には、この取扱い説明書を良く読んで安全に作業して下さい

！　注意事項　！

- 取付け作業は安全かつ平坦な場所を選び、車体を確実に固定、安定させてから行って下さい。メンテナンススタンド等があればより安全に作業できます。
- ノーマルパーツをはずす際、又は取付け作業にはサービスマニュアルを参考にして下さい
- この説明書に反した使用方法、取付けでの破損や損害につきまして当社は一切の保証をいたしません。
- 作業終了後は必ずボルトの増し締めをおこなって下さい、走行後も随時確認をおこなってください。
- 本製品は、ダックス（全車種）純正ハブ専用設計になります。
- **本製品は、カブ系純正 50ccエンジンを前提に設計・製作しております。誤った取付をすると破損の原因になりますので、ご注意ください。**
- 本製品の装着に当たり、別途スプロケットが必要になります。
  NSR50（XR50/XR100 ﾓﾀｰﾄﾞ）用ﾘｱｽﾌﾟﾛｹｯﾄ（**ただし、31T 以下のスプロケットの装着不可です。**）
  ※リアショックのエンドアイが純正より厚い物は、チェーンとサス受けボルトが干渉する場合がございます。

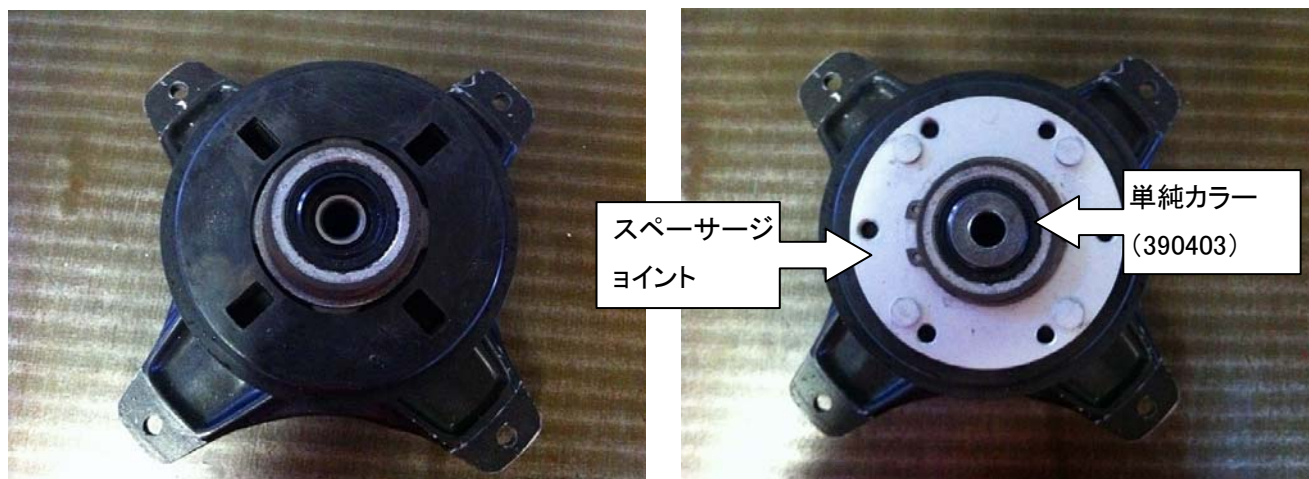
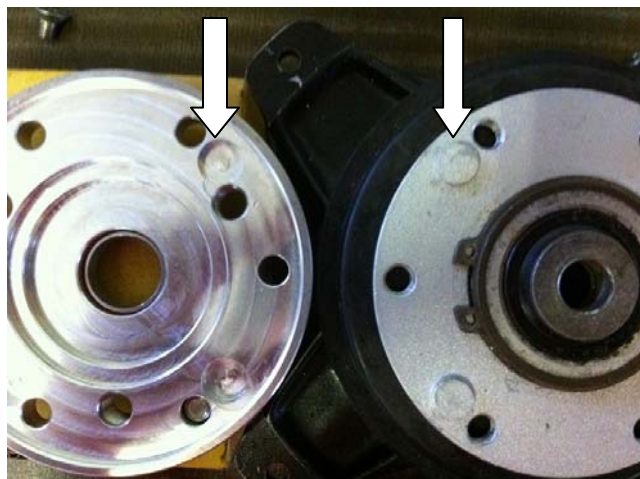
パーツリスト

部品番号	部品名	個数	梱包状態
390401	スペーサー	1	別途梱包
390402	スペーサージョイント	1	別途梱包
390403	単純カラー（26-12.2-7mm）	1	別途梱包
390404	段付カラー	1	別途梱包
390405	ボールベアリング	1	※
390406	オイルシール	1	※
694065	専用ボルト	3	別途梱包
65162	皿ボルト	6	別途梱包

※の部品は、スペーサー本体に組込済です。

●ご注意
スプロケットの荷重をスペーサージョイント中心の穴で受ける設計になっております。
装着する際、お使いのハブによっては軽圧入になる場合があります。
これは塗装の厚みや、ハブの個体差によるものですので、プラスチックハンマーで叩いて装着してください。
※オリジナル塗装をされる方は、勘合部分を確認してマスキングを行ってください。

取付け手順

※パーツリストを確認してください

1. 純正ハブからスプロケットを外し、スペーサージョイントを純正スプロケットと同じ要領で純正部品のクリップを使って固定します。
2. <u>**純正のタイヤセンターのカラーは使用せず**</u>、付属のカラー（390403）をハブの中に入れます。

3. スペーサーをスペーサージョイントに取り付けていきます。スペーサージョイントの凸部と、スペーサーの凹が合うようにします。（矢印部分）
4. 付属の皿ボルトで、両方を固定します。（緩まない様にネジロックを付けて固定します。）

5. 付属の専用ボルトでスプロケットを固定します。
6. 最後に付属の段付カラーをスペーサー本体に差し込んで完成です

<u>**各部ボルトの締め付け確認と各部品の干渉が無いかを確認して作業終了です。**</u>

<u>**必ずならし運転をして安全を確認した後、走行して下さい。**</u>

<u>**走行前及び走行後の確認は必ず行うようにしましょう。**</u>

製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良等があった場合は、同等の製品とお取替え、または無償修理いたします。
但し、それ以外の故障や破損、事故等につきましては補償の対象とはなりませんのでご容赦ください。
製品についてのお問合せ、ご相談は下記住所へご連絡ください。

有限会社　ギルドデザイン

519-0212　三重県亀山市のぼの町 13-2　Tel.0595-85-2278　Fax.0595-85-2647